

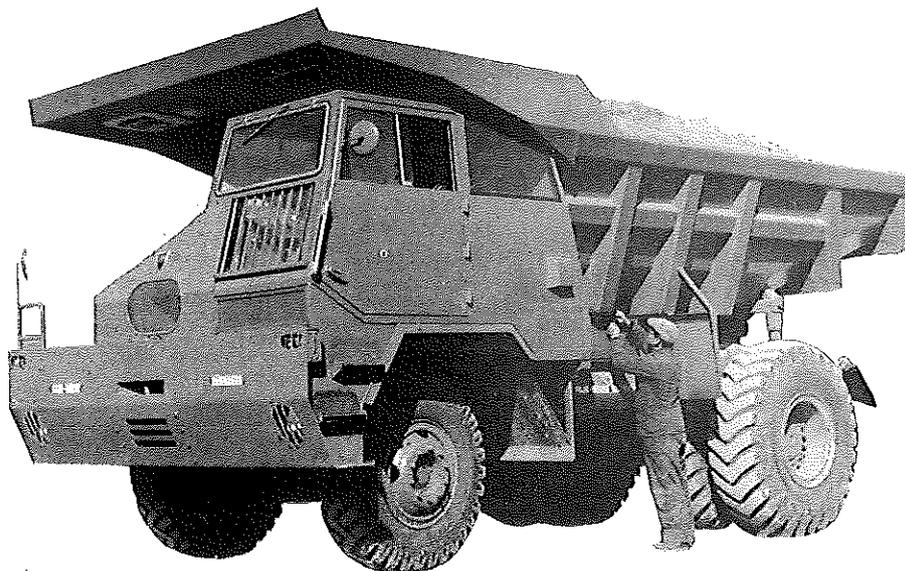
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP K 20/VA

Gruppe **14**

Faun-Werke

3750



Diesel-Motor · 12-Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 20 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Deutz F 12 L 614
Einspritzverfahren.....Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....unterteilt/Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....90 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung.....250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung.....14,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....17,8
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem.....Druckumlauf
Kühlung.....Luft/Gebälse
Gewicht.....1250 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1400 U/min
Zylinderzahl.....12
Zylinderanordnung.....stehend/V-Form
Zylinderfußform.....einzeln
Zylinderwerkstoff.....Gußeisen
Zylinderbohrung.....110 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....15966 cm³
Zylinderkopf.....Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf...Stahllagen

Laufbuchsen.....trockene Buchse
Ventilsitzringe.....eingeschrumpft
Kolbenhersteller.....Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle.....geschmiedet/ungeteilt/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämp-
fer/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmieröleleitungen.....Bohrungen und Leitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile.....hängend
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder
Saugrohrausführung.....Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....200 l
Kraftstofffilter.....Zelleneinsätze
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge.....30 l
ÖlfILTER.....Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger.....Ölbildfilter
Einspritzpumpe.....Bosch PEA
Einspritzdüse.....Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Bosch

Glühkerzenheizleistung.....65 W
Anlasser.....Bosch AL/FTB 10/24 R2 11 Z
Anlasserausführung.....Schubanker
Anlasserspannung.....24 V
Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 1000/24/1050/R1
Lichtmaschinenleistung.....1000 W
Ladebeginn bei.....530 U/min d. KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen (einfach)
Lichtmaschinenbefestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 2/70 HA 6
Kupplungsart Zweischeiben-Trocken
Schaltgetriebe ZF AK 6-75
Schaltgetriebeanordnung angeblockt am Motor
Anzahl der Gänge 6 V/1 R
Übersetzungen $i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,56/1,0/8,27$
Geräuscharme Gänge 6
Synchronisierte Gänge —
Schnellganganordnung —
Schalthebelanordnung neben Fahrersitz
Schaltungsart Kugelschaltung ü. Gestänge

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 20 l
Kraftübertragungselement Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnräder/
Planetentrieb
Zusatzgetriebe Verteilergetriebe
Treibende Räder Allradantrieb
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 13,8$
Schubübertragung hinten: Hinterachse auf Rahmen
vorn: Schubstreben

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart vorn: Scheibenräder
hinten: Stahlgußräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen 6
Reifengröße vorn 14,00-24 EM
hinten 18,00-25 EM
Reifenluftdruck vorn 4,5 atü/hinten 4 atü
Felgenart Schrägschulter
Felgengröße vorn 10,00-24/hinten 15,00-25
Radaufhängung vorn Starrachse
hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten ohne
Stoßdämpfer vorn Teleskop
Radsturz $1^{\circ} 26'$
Spreizung 6°
Vorspur —
Nachlauf 2°
Art der Lenkung ZF Gemmer-Hydraulenlenkung
Lenkübersetzung $i = 30,5$
Größter Radeinschlag innen 45° /außen $37^{\circ} 30'$
Lenksäulenordnung links
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse
Wirkungsweise der Fußbremse 4 Räder-Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1720 cm^2 /hinten 2710 cm^2
Bremskraftübertragung Druckluft

Bremstrommel- \varnothing vorn 480 mm/hinten 520 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch mit Handbrems-
verstärker

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3800 mm
Spurweite, vorn 2094 mm
Spurweite, hinten 2306 mm
Bodenfreiheit vorne 440 mm/hinten 500 mm
Bauchfreiheit 600 mm
Kleinster Spurbereich- \varnothing 13400 mm

Fahrgestellgewicht 11000 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 26500 kg
Fahrgestellschmiersystem Einzelfettschmierung
Rahmenausführung Längsträger mit Quertraversen
Anhängerkupplung —
Anhängerbremisanschluß —

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 9500 kg
Zulässige Achslast, hinten 28000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 37500 kg
Leergewicht 17500 kg
Nutzlast 20000 kg
Bruttoanhängelast
gebremst/ungebremst —

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 46 km/h
Autobahngeschwindigkeit —
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 —
Ölverbrauch —
Spezifische Motordrehzahl 2970

Maße

Länge über alles 7140 mm
Breite über alles 3500 mm
Höhe über alles 3500 mm
Überhang, vorn 1340 mm
Überhang, hinten 2000 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. —
Kleinster Wendekreis- \varnothing 16 m
Innenmaße des Laderaumes Fassungsvermögen der Hinter-
kipmulde $11/12,5 \text{ m}^3$

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß 200 mm \varnothing
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Abblendlicht Fußumschalter
Fahrtrichtungsanzeiger Blinker
Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser Tachograph 0 bis 70 km/h
Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: noch nicht erteilt